



北前船ツアー  
第3弾!

## 北前船と栄えた寄港地をめぐる旅 北海道編

3日間 8月6日~8日 留萌/増毛・小樽・余市  
オプション: 札幌・函館の近代建築めぐり 8月9日~11日

### 北海道にしかない北前船の顔(文化遺産)を体験!!

江戸時代~明治にかけて活躍した北前船は、大阪から兵庫・瀬戸内海を通り、日本海側の各地に寄港しながら北海道に向かいました。各寄港地でその土地の特産品・商品を買ひ、他の地域で売りさばく、海の「総合商社」として各地に繁栄をもたらし、一攫千金を夢見た庶民の夢の舞台となりました。北海道の北前船遺産には大きな特徴があります。他の地域にもある「豪商の屋敷」以外に、ニシン漁に関連した建物「番屋」や漁で使われた道具や漁具を目にすることができます。かつてニシン漁で賑わった留萌、余市。明治以降、北前船交易の自由化・拡大によって開けた小樽。それぞれの町に存在する特徴と歴史を感じながら、北は留萌・小樽から小樽まで南下。1日目は**最北の酒蔵(国稀酒造)**で利き酒、老舗・金大亭にて本場の味「石狩鍋」も堪能! 2日目は世界遺産で人気の縄文遺跡のひとつフゴッペ洞窟で北海道固有の「**続縄文期**」の刻画を見学!! 3日目は小樽で**運河クルーズ**も!! また、オプションとして、日にち人数限定で、**札幌・函館の明治大正期の近代建築**を渡邊先生が案内してくれます!! お時間のある方は全日程のご参加を、時間に限りがある方はお好きな日を選んで1日だけでもご参加可能。いつもと違う北海道で、北前船の足あとを、ぜひ一緒にたどりましょう!!

	行程	食事・宿泊
1日目 8/6 (土)	<p><b>札幌駅→小平→留萌→増毛→石狩→小樽</b> ガイド: 渡邊先生</p> <p>小平(おびら)の「旧花田家番屋」は北海道重要文化財に指定されており、現存する最大規模の番屋。北前船の模型や当時の道具類の数々が展示され、ニシン漁がいかに盛んだったかが目に浮かびます。留萌の黄金岬は、黄金色に輝く群来(くさ)ニシンの群れが、浜いっぱい押し寄せたことから名付けられ、ふるさと館には江戸時代末期に庄内藩によって造られた「日和山烽火(のろし)台跡」があります。1751年に松前の商人、村山伝兵衛が増毛に出張番屋を設け交易を始めてから、和人が定着を開始。豊富な水産資源に恵まれ、中でもニシン漁は増毛に多くの富をもたらしました。</p> <p>9:00 JR札幌駅集合、専用車で留萌へ ※十分な昼食の時間がないため、各自お弁当をバス内で</p> <p>11:30頃 留萌・増毛エリア訪問見学 ・小平(旧花田家番屋) ・留萌ふるさと館 ・佐賀家漁場 ・増毛/丸一本間家 ・国稀酒造(利き酒あり) ・厳島神社</p> <p>18:30頃 石狩鍋の老舗・金大亭で夕食 21:00頃 食後、小樽へ、ホテルチェックイン(2連泊)</p>	 <p>日和山烽火台跡(上)、丸一本間家</p> <p>朝: 一 昼: 各自 夜: ○</p> <p>泊: 小樽</p>
2日目 8/7 (日)	<p><b>小樽→祝津エリア(小樽)→余市→小樽</b> ガイド: 各所専門ガイド</p> <p>小樽・祝津の日和山には明治16年に点灯された灯台があり、周辺には泊村から移築された鯨番屋(小樽市鯨御殿)や明治・大正期に鯨漁で巨万の富を築いた親方の青山家が2世代にわたって建てた約1500坪にも及ぶ住居(旧青山別邸)があります。余市港は慶長4年の松前藩余市場所までさかのぼる古い歴史を持つ港で、積丹の豊富な魚介類を北前船に乗せて、遠く北陸や大阪まで運んだ時代もありました。開館時のよいち水産博物館はテーマの一つが「ニシン漁のすべて」。千石場所だった余市の様子をわかっもらうため、ニシンにゆかりのある資料すべてを集めることに。松前藩が行っていたアイヌ民族との交易を請け負った商人が経営の拠点とした建物群「福原漁場」にも足を運びます。一方、フゴッペ洞窟は岩壁に刻画を残す洞窟遺跡で、現在日本国内において対比されるものはありません。800を超える刻画があり、人が仮装したようなものから舟、魚、海獣、4本足の動物のようなものがあります。北海道固有の続縄文期に属する遺跡です。</p> <p>10:00 JR小樽駅集合、専用車で祝津エリア(小樽)へ ・日和山(灯台) ・小樽市鯨御殿 ・小樽貴賓館(旧青山別邸)</p> <p>12:00 旧青山別邸のレストランでランチ 13:00 余市へ(約40分) ・フゴッペ洞窟・旧下ヨイチ運上家・福原漁場・よいち水産博物館 18:00頃 小樽到着</p>	 <p>日和山灯台(上) よいち水産博物館(下)</p> <p>朝: 各自 昼: ○ 夜: 各自</p> <p>泊: 小樽</p>
3日目 8/8 (月)	<p><b>小樽</b> ガイド: 高野先生・渡邊先生</p> <p>江戸時代、小樽では場所請負人の西川家などが北前船経営を行っていました。明治になり場所請負制が廃止後、自由に出荷船が取引、寄港できるようになりました。また、明治以降、和船だけでなく西洋型帆船や汽船を導入した北前船主たちが小樽に進出し、倉庫群を建造、新たなビジネスを展開してきました。日本遺産構成文化財である<b>旧北浜地区倉庫群</b>は福井県の船主1件、石川県の船主4件の倉庫です。旧小樽倉庫は現在、博物館や観光案内所、土産物店などとして利用されています。</p> <p>10:00 JR小樽駅集合、徒歩で市内訪問見学(高野先生の解説) ・旧北浜地区倉庫群・運河公園 ・手宮線跡 他</p> <p>12:00 各自でランチ後、旧小樽倉庫 15:00 <b>運河クルーズ</b> 16:00 <b>小樽中心部の近代建築見学</b>(渡邊先生の解説・外観のみ) 17:00頃 小樽駅で解散</p>	 <p>小樽倉庫群</p> <p>朝: 各自 昼: 各自 夜: 各自</p>

小樽駅、日本銀行小樽支店、旧日本郵船小樽支店、旧拓殖銀行小樽支店(似鳥美術館)、旧三井銀行小樽支店、旧北海道銀行本店(小樽バイン)、旧越中屋ホテル 他

**オプション: 札幌・函館の近代建築・洋館見学** ガイド: 渡邊先生

札幌 8月9日(火) 午前の部: 9:30~12:00 / 午後の部: 13:30~16:00

函館 8月11日(木) 午前の部: 9:30~12:00

函館 8月11日(木) 午後の部: 13:30~16:00

札幌: 札幌市資料館、道立文書館、北菓楼、テレビ塔、知事公館、日本基督教団札幌教会、サッポロビール工場、東辰病院、札幌カソリック聖堂、北大植物園 他多数

函館: 市立函館博物館、石川橋、函館大手町ハウス、トラピスチヌ修道院、五島軒本店、金森倉庫、高田屋嘉兵衛資料館、相馬株式会社、ニチロビルディング、函館市文学館 他多数

◎ 私たちが、皆さまをご案内します！！

小樽商科大学グローバル戦略推進センター

/ 客員研究員 **歴史民俗資料学** 博士 **高野 宏康 先生**

専門は北前船学、地域資源論。全国各地の北前船遺産の調査研究と観光資源化、地域活性化事業に取り組む。  
 「北前船の里」石川県加賀市橋立生まれ。実家は曾祖父の代まで北前船の船乗り。国立歴史民俗博物館機関研究員を経て、2013年より現職。北前船日本遺産推進協議会学芸員セミナー(2018、2021年度)、オンライン講座「学べばわかる北前船～攫千金の夢と浪漫、人・モノ・文化の交流史～」(2019年)等の講師を担当。  
 北前船子ども洋上セミナー小樽実行委員会事務局長、NPO法人歴史文化研究所代表理事、**おたる案内人マイスター**。  
 『北前船と小樽・後志一歴史文化のルーツを訪ねて～』(小樽商科大学グローバル戦略推進センター、2016年)、『旧魁陽亭一北海道を代表する老舗料亭一』(同、2021年)の編集・執筆担当。論文「小樽に進出した北前船主・西谷家」『人文研究』(第138・139号、小樽商科大学、2020年)等を発表。  
 『月刊小樽學』『月刊ラブおたる』で北前船について連載中。



一級建築士 / 風組・渡邊設計室代表 **渡邊 義孝 先生**

**住宅設計、民家再生、文化財調査等に従事。**



千葉県久留里、富山県城端などで歴史的建造物の再生に関与。建築設計業務のかたわら、主にユーラシア各地の伝統的建築のフィールドワークを続ける。54ヶ国を訪ね『旅行人』などにエッセイを発表。2007年より広島県尾道市の空き家再生活動に関わり、NPO尾道空き家再生プロジェクトの理事として空き家バンク業務を担当。現在、**尾道市立大学非常勤講師**も務める。また2011年から東アジア日式住宅研究会のメンバーとして台湾・韓国をフィールドワーク。2019年に『台湾日式建築紀行』を台北で出版。『中国新聞』にて「台湾に残る日式建築～旅のノートから」を連載中。**台南市観光顧問**(2019-20)。著書・共著『風をたべた日々～アジア横断旅日記』(日経BP社)、『セルフビルド 家をつくる自由』(旅行人)、『小さなまちづくりのための空き家活用術』(建築資料研究社)。地震などで被災した土蔵の調査を続け、BS-TBS「蔵の中には何かある」に高島礼子さんとともにレギュラー出演(～2020)。

◎ 料金 お一人様あたり(税込み)

基本料金 3日間すべて参加	<b>136,000円</b> 宿泊あり(1名様1室)			<b>オプション料金 近代建築めぐり</b>
各日個別料金	1日目(留萌・増毛) 札幌発着/小樽着・終日 宿泊なし	2日目(小樽・余市) 小樽発着・終日 宿泊なし	3日目(小樽) 小樽発着・終日 宿泊なし	札幌・函館の明治大正の近代建築を渡邊先生がご案内。 <b>8/9AM・PM、8/11AM・PM</b> 各お一人様 <b>8,500円(税込)</b> ※ 最少4名様・最大10名様
	<b>59,000円</b>	<b>25,000円</b>	<b>22,000円</b>	
ホテル手配	ご希望の方には、ツアー全日程と同じホテルを手配いたします。 <b>ホテル実費+手配手数料(1650円・税込)</b>			
セミナー参加割引	『オンライン北前船セミナー』ご参加の方は、参加回数に応じて割引いたします。(割引ご利用は1回限り) <b>2～3回：2500円 4～6回：5000円 7～8回：8000円 ※オプションにはご利用できません</b>			
銀行振込割引	旅行代金を銀行振込でお支払いのお客様は、次の割引をいたします。 <b>旅行代金が10万円以上→3,000円割引、旅行代金が5万円～10万円未満→1,500円割引</b>			
北前船ツアー参加割引	『北前船ツアー 広島→大阪編』ご参加の方は、 <b>旅行代金から1,000円割引!</b> ※オプションにはご利用できません			
追加手配	集合以前・解散以降の個人的なご旅行について、何なりとご相談ください!			

◎ ご注意・ご案内

料金に含まれるもの	料金に含まれないもの
<ul style="list-style-type: none"> <li>ホテル2泊(税・サービス込み) ※全日程お申込者のみ</li> <li>貸切バス代金</li> <li>旅程記載の入場料・入館料・運河クルーズ料</li> <li>ガイド料(高野先生・渡邊先生)</li> <li>ガイドングレシーバー ※オプションでは不使用</li> <li>移動エスコート(弊社スタッフ)</li> <li>弊社手配手数料(宿泊費用・その他手配費用に該当する手数料)・クレジットカード決済手数料</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>集合・解散場所までの交通費(飛行機・JRなど)</b></li> <li>ホテル代金 ※各日個別お申込者</li> <li>旅程に記載のないお食事・お飲み物代金</li> <li>フリータイムの交通費・入場料など</li> <li>その他、お土産など個人的な費用</li> <li>旅程に記載のないサービスに関する費用</li> </ul>

※ 弊社スタッフは現地移動と宿泊施設チェックインのお手伝いをいたします。

◎ キャンセル規定

お申込み時～ツアー開始31日前	⇒	5% ※
※キャンセルの場合はメールまたは電話にてお申し出ください。 キャンセル料(カード決済手数料5%)を控除した金額をお客様のお支払いクレジットカードへ返金します。		
ツアー開始の30～15日前	⇒	50%
ツアー開始の14～8日前	⇒	80%
ツアー開始の7日前より	⇒	100%



◎ 最少催行人数: **1日目 5名様 2日目・3日目 8名様 (最大10名様)**

◎ 通訳は同行しませんが、外国人のご参加歓迎! (通訳が必要な場合はお問合せください!)

◎ 旅行形態: 手配旅行(宿泊を含む場合)

◎ お申込・お問合せ: (株)アイ・ティ・エス/アイ・トラベル・スクエア

website: <https://i-travel-square.tokyo/kitamaebune-3> →

email: [info@i-travel-square.tokyo](mailto:info@i-travel-square.tokyo)

tel: 03-6706-4700

